MOTOCICLISM

Campionatul de coastă al României amenințat

Anul trecut, Federația română de motociclism a luat lăudabila inițiativă a creierii unui campionat național de coastă, titlurile puse în competițiune revenind lui Ștefan Popp (solo) și B. B. Assan (sidecar).

In momentul înființărei campionatului, F. R. M.ul a decis ca, din competițiune să facă parte, toate cele patru curse de coastă, proectate de grupările de specialitate, la începutul anului 1935.

Figurau pe listă: cursa dela Poiana, organizată de clubul Coronensis, cursa dela Sinaia, cursa dela Feleac și cursa dela Poiana, organizată de Moto clubul din Brașov.

Din cauza unor neînțelegeri ivite între conducătorii celor două formații brașovene, prima cursă dela Poiana nu s'a alergat și titlurile au fost decernate în baza punctajelor obținute în trei din cele patru probe destinate spre a da la iveală pe cei doi campioni.

Deci federația a trebuit să se mulțumească cu ce s'a găsit, nu cu ce a vrut ea.

Pentru anul acesta, deși în proectele de program figurează tot patru curse de coastă, federația nu intenționa să adopte decât trei, în vederea decernării titlurilor, întrucât întrecerea ce se va organiza la Sibiu, nu corespunde cererilor din cauza defectoasei suprafețe a parcursului.

O NOUA LOVITURA

Soluția de mai sus ar fi fost bună, dacă ceva neprevăzut nu intervenea.

Iată despre ce este vorba:

In ultima adunare generală a federației, d. colonel Teodor Săulescu, președintele forului motociclist, împreună cu toți cei prezenți, au făcut apel la d-nii Vincențiu Closs (președintele M. C. R. Brașov) și Karl Kloos (președintele clubului Coronensis), rugându-i să treacă peste animozitățile și vrajba din trecut și să lucreze mână în mână, pentru cauza motociclismului.

S'a propus o împăcare și organizarea în comun a cursei de coastă dela Poiana și aceasat întrucât două curse într'un an pe acelaş parcurs, nu-și are rostul.

D. Kloos a acceptat punctul de vedere al președintelui federației motociclsite, pe când d. Closs a anunțat, cu ocazia ultimei ședințe de comitet a F. R. M.-ului, că nu poate fi de acord cu această propunere, întrucât comitetul grupării, în fruntea cărela figurează, nu înțelege să accepte o colaborare.

Desigur că atitudinea celor dela M. C. R. Brașov, se datorește faptului că primăria de acolo protejează pe M. C. R.-iști, cărora le-a acordat exclusivitate pentru cursa dela Poiana. Deci, stăpâni pe situație, ei nu vor să cedeze nici în ruptul capului.

AFARA DIN CAMPIONAT

Federaț a nu a fost mulțumită de felul de a vedea al celor protejați de soartă și, în urma propunerii d-lui Marin Moraru, s'a decis ca, întrecerea dela Poiana să nu fie înglobată în campionatul de coastă al României, decât în cazul când ea va fi organizată, în comun, de ambele cluburi din Brașov.

SLABIREA COMPETIȚIUNEI NAȚIONALE

După umila noastră părere, soluția Federației Române de motociclism este bună dar, nu cea mai bună. Suntem de acord cu forul de specialitate, în ce privește aplicarea unei sancțiuni.

Prin decizia pe care a luat-o, Federația riscă să rămână cu două probe în campionatul național de coastă și, în acest caz, nu se poate spune că soluția ei este cea mai fericită.

PEAN.

PING-PONG

Concursul dela Aurora

Concursul, început Duminică în sala Aurora, nu s'a putut termina decât eri din cauza numeroaselor matchuri ce trebuiau jucate la cele trei categorii de simplu și la cea de dublu.

Toate probele, desfășurându-se sub formă de turneu, concurenții au făcut un serios antrenament în vederea campionatelor regionale ce vor avea loc de Paști în sala A. C. T.

SCHAPIRA CEL MAI BUN JUCATOR DIN CAPITALA

La prima categorie au concurat 15 din cele mai bune rachete ale Capitalei. Singura lipsă la apel a fost a deținătorului cupei — Tiberiu Izsaky (Aurora) — care pare a fi abandonat acest sport.

Pentruca toți să se poată antrena, concurenții au fost împărțiți în 3 serii, primii doi din fiecare serie rămânând mai departe în joc.

Respectiv: în seria I: 1. Szanto (Macaby); 2. Rapaport (Aurora). Seria II: 1. Schapira (Aurora) și 2. Marian Moscovici (Macaby). Seria III: 1. Victor Marcus (Aurora) și 2. Mandy Moscovici (Macaby).

Printre cei clasați pe locurile următoare în serii, menționăm pe: Vermont, Naumescu, Serge Marcovici și Mihalovici care a fost supra-antrenat.

Cei 6 rămași în joc au jucat eliminatoriu, după cum urmează:

Schapira a învins pe *Rapaport* cu 2—0.

Schapira — Szanto 2—0.

Marian Moscovici — V. Marcus 2—1.

Marian — Mandy Marcovici w. o.

Finala: *Schapira — Marian* 2—0.

Câștigătorul cupei merită pe deplin acest trofeu, căci a arătat o formă foarte bună în toate matchurile ce a susținut, nefiind nici un moment în pericol de a fi învins Succesul repurtat în Cupa Calmanovici îi este tot odată și o consolare pentru neșansa ce a avut de a nu putea participa la campionatele mondiale dela Praga, unde trebuia să reprezinte România alături de cei patru clujeni selecționați.

CATEGORIA II-a

A revenit pe merit lui *Hagi-Vasiliu* (Orfeus), un jucător talentat, dar se pare insuficient antrenat.

Clubului nou-născut Adesgo i-a revenit locul secund prin jucătorul *Ghițescu*. Locul al treilea l-a ocupat *Angelica Adestein* (Aurora), în urma victoriei sale asupra lui Keskemety.

CATEGORIA III-a

Aci lupta s'a dat între noile produse are Aurorei. Hornstein, invingându-și colegul de club Goldstein a câștigat .proba. Al treilea clasat e d-nul Kaufman (Aurora).

SCHAPIRA — MARIUS AU CAȘTIGAT

Jucând pentru a doua oară împreună, Schapira și Marcus au dovedit din nou că se înțeleg foarte bine.

Marcus a atacat foarte bine în timp ce Schapira a jucat mai mult în apărare aatcând numai uneori în continuarea loviturilor partenerului său.

A doua clasată echipa Rapaport-Mandy Moscovici este deasemeni o formație bună însă nu practică un joc recomandabil pentru dublu. căci ambii sunt nesiguri în atac.

Naumescu-Jeny Vermont au ocupat locul al treilea.

Federația română și-a făcut datoria

In urma acuzațiilor ce s'au adus F. R. P. P-ului, în timp ce echipa națională era plecată la campionatele mondiale dela Praga, am găsit de cuviință a cere domnului Zahirnic câteva lămuriri.

D-sa ne-a comunicat următoarele:

Deplasarea echipei de cinci jucători și a căpitanului, a fost suportată de către federație, începând cu cheltuelile de pasport și cuprinzând drumul în țară și Cehoslovacia, taxele de înscriere la concurs, și o sumă destinată cheltuelilor neprevăzute.

In ceiace privește votul Congresului internațional, în legătură cu participarea României, acest vot s'a referit numai la reducerea datoriei dela 10 lire la 5, ceiace s'a și admis și nici decum la o eventuală excludere a României cum greșit s'a anunțat.

Cât despre sumele colectate la Cluj, cu ele s'a sprijinit numai deplasarea celorlalți jucători individuali, cari nu au făcut parte din echipa selecționată de federație.

R U G B Y

Echipa națională spre definitivare

Matchul de azi contează ca trial

Partida, pe care o susține astăzi echipa națională contează ca un trial definitiv, deoarece consiliul federal a dat mandat biuroului de a selecționa până Miercuri 8 Aprilie echipa care ne va reprezenta în jocul dela 26 Aprilie cu Berlinul, cași pe cei 20 jucători, ce vor face deplasarea la Berlin, pentru Olympiadă.

Dacă lotul de 20 jucători pentru Olympiadă ar mai putea suferi modificări, în schimb echipa ce va juca la 26 Aprilie contra Berlinului, va fi făcută, după forma de azi a jucătorilor.

O problemă care tot azi se va rezolva, este acea a fundașului. Dinescu, jucând contra naționalei, a întrunit sufragiile unanime prin forma ce a arătat. Körner joacă și el azi împotriva unui atac puternic și deci are ocazia să demonstreze că este tot așa de bun și pe om ca și pe balon.

Biuroul federal va lua parte la matchul de azi, în completul său și suntem informați că după forma arătată azi se va alcătui Joi, formația care va înfrunta reprezentativa Berlinului la 26 Aprilie a. c.

Naționala-C. F. R.
Teren I, ora 16, arb. d. I. Anastasiade

Formațiile definitive:

NAȚIONALA: C. Dinescu, C. Beju, Ion Popa, Ascanio Damian, Pyk Greceanu, Nicky Chrissoveloni, Eustațiu Mărculescu, Nicușor Tanoviceanu, Covaci, Virgil Anastasiade, Ștefan Bârsan, Simion Burlescu, Ilie Tarabega, Bolțeanu și Șt. Ionescu.

Rezerve: **V. Niculescu, C. Epure și C. Georgescu.**

C. F. R.: Lole Koerner, Crăciunescu, Ontică, Țimăr, Roșca, Gogu Sfe-



I. POPA

tescu, Florea Brănișteanu, Andrei Ștefan, Tudor Andrei, Buchroeder, Bâtu, N. Ionescu, Țenescu, Scopilide și Augustin.

Naționala va fi lipsită de doi titu-



G. SFETESCU

lari: C. Florea, indispensabil și Dinu Moscu, lovit la antrenamentul de Joi.

Astfel cum se prezintă echipele pe teren, Naționala se prezintă cu cele mai mari șanse de câștig, având în toate compartimentele oameni superiori ca technică adversarilor direcți. Acest lucru nu este însă suficient, atunci când joci cu C. F. R.

Feroviarii sunt oameni perfect de bine antrenați și joacă numai bazați pe suflu. Sistemul lor de joc defensiv, va da mult de lucru naționalei. In special, Gogu Sfetescu, instalat la deschidere, are menirea de a împiedica atacurile naționalei. Din acest punct de vedere, Sfetescu este un specialist.

Totuși bazați pe greutatea grămezii naționalei, pe cei doi linia treia aripă Anastasiade și Tanoviceanu și pe tripleta de atac Chrissoveloni, Damian și Popa, avem convingerea că victoria va reveni echipei naționale la un scor deajuns de concludent.

Un punct interesant îl constitue atacul în care centrii și deschiderea joacă pentru prima oară împreună. De modul cum se va înțelege Damian cu cei doi atacanți ai T. C. R.-ului, depinde formația liniei naționalei. Din acest punct de vedere partida de azi este decizivă.

Florea este cunoscut, a fost văzut alături de Chrissoveloni.

Sportul Studențesc-Tennis Club Român
Teren II, ora 16, arb. d. V. Fanella

Formațiile probabile:

TENNIS CLUB ROMAN: Popescu Colibași, D. Cristescu, Toma Moldoveanu, Camil Ioan, Șerban Ghica, Șt. Balș, Penciulescu Gh. Dinu Odobescu, Pană Eduard, Puiu Argeșiu, Marin Ioan, Andrei Mateescu, Fernand Herck, Nicu Polizu și M. Zissu.

SPORTUL STUDENȚESC: Jipescu Ion, Gh. Dumitrescu, Andreiaș, Grigorescu Victor, Ionescu, Dan Iovănescu, Tellu Diamandi, Macarovici, Riegler, Mărășescu, Paul Florian, Camenița, Ropală, Fântâneanu și Gonnetant.

Inaintarea universitarilor este mult mai sudată și are toate șansele să domine, aducând prin aceasta și victoria echipei sale.

Jocul promite a fi spectaculos, ambele formațiuni utilizând oameni care practică jocul deschis prin excelență. Tennis Club Român, are oare care superioritate în linia de atac, însă cum sunt lipsiți de înaintași vor trebui să cedeze pasul.

Universitarii, însă vor trebui să muncească serios pentru victorie și nu ar fi exclusă o surpriză, mai ales că verzii utilizează la înaintare, o serie de specialiști în atac.

Stadiul Român-P. T. T.
Teren III, ora 16, arb. d. Buzoianu

Echipele se vor alinia în următoarele formațiuni:

STADIUL ROMAN: Petre Bogos, Virgil Ioan, Armand Gabay, Arthur Vogel, Virgil Munteanu, Andronache Grigore, C. Turutz, Ion Ieremia, Dincă Ilie, Alexe Zizi, George Crivătz, Blaschek, Slobozeanu, Umberto Boreatti și Soare.

P. T. T.: Tudor Florian, Vespremeanu Basile, Valter Mihail, Samoilescu, Lt. Tănăsescu, Anghel Grigorescu, Zissu Dumitrescu, Manoliu, Domnescu, Dan Ștefănescu, Naum, Hariton, Tănase, Buican și Vișan.

Stadiul Român, favoritul cupei Barthou, susține azi, cea mai grea partidă a sa.

Cu toate că după linia C. F. R.-ului, roș-albaștrii ar apărea favoriți siguri, noi credem că va fi un match aprig disputat. P. T. T.-ul aliniază o linie de atac decisă și o înaintare deajuns de bună. Este cea mai completă echipă, după stadiști, dintre cele cari se aliniază în cupa Barthou.

Matchul va fi bogat în atacuri pe linia de treisferturi deoarece ambii adversari au ca principală calitate jocul deschis.

Viforul Dacia-Arsenal
Teren IV, ora 16, arb. d. Lt. Ocheșanu

Formațiile probabile:

VIFORUL DACIA: Jianu Beliu, Roșianu, Nicu Nicolau, Gh. Popovici, Ionel Nicolau, Costache, Vasilescu, Gusty Fanella, Traian Dumitru, Kurtz bauer, Theo Krantz, Zaman, Zamfirescu, Mihăilescu și Tileagă.

ARSENAL: Tofan, Nicolescu, Cofaru, Bucur Petre, Niță D., Slt. Nedelcu, Alexe, Glavan, Lt. Stătoiu, Gălătescu, Lt. Socoleanu, Lt. Dumitrașcu, Dodiță, Clir și Georgescu.

Arsenalul a realizat o frumoasă performanță, prin rezistența ce a opus-o T. C. R.-ului acum o săptămână. Au jucat decis și ceeace este mai important au utilizat la maximum atacul pe treisferturi.

Matchul de azi este foarte deschis. Viforul Dacia, trece prin serioase prefaceri. Intinerirea cadrelor nu a dat un rezultat prea bun acum o săptămână, în fața Stadiului Român.

Totuși, azi vor termina victorioși, însă după o luptă grea.

Nota de spectacol nu este asigurată, din cauza sistemului de joc al galbenilor. Poate că din acest punct de vedere Arsenalul este superior.

Favoriții categoriilor inferioare

PROMOȚIE: Cele mai mari șanse la au: R. C. B., C. F. R., I. A. R. și A. S. F. C.

CATEGORIA II-a: șansele sunt de partea: **Sportul Studențesc, C. F. R., Arsenal, A. S. F. C. și T. C. R.**

Programul matchurilor de Duminecă

CUPA BARTHOU

Naționala — C.F.R., teren I, ora 16, arb. d. I. Anastasiade

Viforul Dacia — Arsenal, teren IV, ora 16, arb. d. Lt. Ocheșanu.

T. C. R. — Sportul Studențesc, teren II, ora 16. arb. d. V. Fanella

Stadiul Român — P. T. T., teren III, ora 16, arb. d. I. Buzoianu.

CUPA ȚICLEANU

R. C. B. — T. C. R., teren I, ora 10,30, arb. d. T. Andrei.

C. F. R. — Stadiul Român, teren II, ora 10,30, arb. d. I. Popovici

I. A. R. — Viforul Dacia, Brașov

Avântul Sportiv — A. S. F. C., teren III, ora 10,30, arb. d. R. Vizanti

CUPA DAN IONESCU

T. C. R. — Asoc. Sp. Dentar, teren IV, ora 10.30, arb. d. P. Brănișteanu.

Viforul Dacia — Sportul Studențesc, teren III, ora 9, arb. d. Pafnutie.

R. C. B. — C. F. R. teren I, ora 9, arb. d. I. Georgescu.

Arsenal — Victoria, teren II, ora 9, arb. d. V. Anastasiade.

A. S. F. C. — Arhitectura, teren, IV, ora 9, arb. d. P. Brănișteanu.

AUTOMOBILISM

Primă cursa a anului se datorește inițiativei particulare

Concursul de regularitate al societăței „Unirea"

Anul acesta, sezonul automobilist se va inaugura mult mai timpuriu ca de obicei. Din inițiativa societății petrolifere «Unirea» se va desfășura în ziua de 23 Aprilie, un concurs de regularitate în parcursul căreia se vor intercala: o cursă de coastă și o probă de demaraj, frânaj, bracaj.

Deși se adresează numai personalului grupărei, competițiunea se anunță drept foarte interesantă și făgăduește să prilejuiască o emulație susținută.

Spicuiri din regulament

Concursul se va ține Joi 23 Aprilie 1936 și este deschis tuturor angajaților societății UNIREA de Petrol.

Scopul concursului este: în primul rând încurajarea întâlnirilor sportive printre angajații dela diferite servicii ale societății, în al doilea rând dovedirea avantajelor ce derivă din menținerea în perfecta stare a automobilului și însfârșit încercarea produselor petrolifere ale societății, în grelele condițiuni ale concursului.

In tot timpul concursului, mașinile concurente nu pot fi alimentate cu produse petrolifere decât dela stațiunile «Unirea».

In tot timpul concursului automobilul va fi condus de către acelaș conducător.

Taxa de înscriere este de minimum lei 200 pentru fiecare mașină iar suma provenită din aceste taxe se va întrebuința pentru cumpărarea premiilor.

Fiecare concurent conducător va trebui să posede permisul legal de conducere, iar automobilele să aibă foaia de circulație și permisul fiscal plătit la zi.

In tot timpul concursului se va respecta legea circulației și regulamentele în vigoare.

Organizatorii nu vor răspunde pentru nici un accident care se va provoca de către sau se va întâmpla unui concurent în timpul concursului. Concurentul care va fi provocat un accident de persoane în timpul concursului va fi eliminat din concurs.

Concurenții vor semna buletinul de înscriere, în care vor declara că participă la acest concurs pe a lor proprie răspundere.

Concursul se va ține pe următorul parcurs:

Ploești, Târgoviște, Găești, Pitești, Curtea de Argeș, Câmpulung Râșnov, Predeal, Ploești.

Se va instala câte un control, la care se va opri fiecare concurent în următoarele puncte:

Ploești, Târgoviște, Găești, Curtea de Argeș, Câmpulung, între Râșnov și Predeal și la sosire la Ploești.

Indicațiuni exacte asupra pozițiilor acestor controale vor fi furnizate fiecărui concurent împreună cu planul circuitului.

Imediat după această probă se va rezerva o oră pentru masă la hotel Park care se află în vârful coastei.

Următoarele distanțe au fost stabilite între controale și vor fi întrebuințate la toate calculele de viteză medie:

Ploești—Târgoviște 52 klm.

Ploești—Găești 79 klm.

Găești—Curtea de Argeș 76 km.

Curtea de Argeș—Câmpulung 45 klm.

Curtea de Argeș—Coasta 126 km.

Hotel Park—Ploești 88 km.

Distanța totală a circuitului 369 klm.

VITEZELE MEDII

Următoarele viteze medii vor fi obligatorii între controale:

Distanța	Klm.	Sub 1½ litru Klm./ora	timp o.	m.	Peste 1½ litru Klm./ora	timp o.	m.
Ploești — Găești	79	42	1	53	45	1	45
Găești — Curtea de Argeș	76	48	1	36	50	1	31
Curtea de Argeș — Coasta	126	37	3	24	40	3	09
Hotel Park — Ploești	88	49	1	47.5	53	1	39.5
Total	369	42.6	8	40.1	45.6	8	04.5

Clasamentul

Se vor aloca fiecărui concurent 1000 puncte pentru circuit 500 puncte pentru proba de coastă și 250 puncte pentru proba de demaraj și de frânare care se va desfășura în incinta rafinăriei «Unirea» după terminarea circuitului.

Pentru fiecare minut de întârziere la un control se va pierde câte 4 puncte. Timpurile de sosire vor fi înregistrate până la sfert de minut. Concurenții vor avea latitudinea să sosească la controale maximum zece minute înainte de timpul prescris la art. 18. Pentru fiecare minut peste acest maximum de 10 minute se va pierde câte 4 puncte.

La proba de coastă se va pierde câte un punct pentru fiecare secundă cât va dura urcarea.

La proba de demaraj și de frânare se vor pierde câte 5 puncte de fiecare secundă cât va dura proba, dar cu o penalizare maximă de 250 puncte. La această probă, numai conducătorul este obligat să fie în mașină iar la proba de coastă vor rămâne în mașină toți pasagerii cari au însoțit trăsura pe circuit.

Timpurile vor fi luate la controale cu cronometre cari vor fi potrivite în seara zilei înaintea concursului.

Aceste cronometre nu pot fi contestate.

Dela plecare și până la sosirea la Ploești se va scade din timpul fiecărui concurent numai timpul pierdut la controalele principale (Găești, Curtea de Argeș și Coastă), la masă și la startul de coastă.

Fiecare concurent va primi o cartelă de rută care se va prezinta la fiecare control pentru aplicarea stampilei și notarea orei. Concurenții vor insista ca totul ce se va nota pe aceste cartele să fie scris cu cerneală. După terminarea ultimei probe la rafinăria «Unirea», cartelele vor fi predate juriului care le va restitui după calcularea rezultatelor. La proba de coastă cartelele vor fi prezintate spre completare imediat după urcarea pe coastă.

Dacă juriul va găsi necesar să elimine dintre doi sau mai mulți concurenți cari vor termina concursul cu acelaș număr de puncte, se vor calcula vitezele medii realizate de acești concurenți între Ploești și Târgoviște și Curtea de Argeș și Câmpulung. Acel concurent care va fi realizat mediile cele mai apropiate mediilor stabilite pentru etapele Ploești-Găești și Curtea de Argeș-Coastă, va fi declarat câștigătorul concursului.

PROBA COMPLIMENTARA

Proba de demaraj și de frânare constă din următoarele manevre:

Mașina va sta cu motorul în mers cu roțile din față înainte de o linie A. La semnalul comisarului se va conduce mașina virând la stânga până ce roțile din față vor fi trecute peste o linie A. apoi se va angaja «marche arriere» și se va conduce mașina până ce roțile dinapoi vor fi trecute peste o linie C. De aci se va conduce virând la dreapta până ce roțile din față vor fi trecute peste o linie D. apoi în «marche arriere» până ce roțile dinapoi vor fi trecut linia B. iar de acolo virând la dreapta până ce roțile din față vor fi ajuns la linia A. Trecerea liniilor este obligatorie pentru un rând de roți, dar nu se va aplica nici o penalitate dacă ambele rânduri de roți vor fi trecut liniile. Distanța între A și D este de 40 metri iar între B și C 30 metri.

Fiecare mașină va purta în tot timpul concursului numere de ordine lipite pe farurile mașinei. Aceste numere vor fi furnizate concurenților din vreme.

Deciziunea juriului nu poate fi contestată.

Membrii juriului au dreptul individual și colectiv să controleze datele trecute în buletinele de înscriere.

Buletinele de înscriere cu taxele respective vor fi trimise d-lui G. Elias la Ploești până cel mai târziu Vineri 17 Aprilie.

Rezultatele concursului vor fi comunicate cu ocazia unei mese ce va avea loc Sâmbătă seara 25 Aprilie, la care vor participa concurenții și juriul, familiile lor precum și invitații comitetului. La această masă premiile vor fi prezentate de către d-na T. S. Masterson.